

La camera ad aria Luciola è un prodotto unico e Brevettato, è caratterizzata da due fermacopertoni stampati all'interno e ad uno spessore di 7 mm che garantisce durata e resistenza alla foratura.

### NOTA PRELIMINARE:

Con i cerchi a 32 raggi (HONDA) sarà necessario effettuare 2 fori, le Luciola sono state studiate per cerchi a 36 raggi (i più comuni).

**PRESSIONE INDICATIVA DI UTILIZZO** Per una maggiore precisione si consiglia di utilizzare manometri con fondo scala 1bar

	HARD ENDURO	ENDURO	RALLY RAID	ADVENTOURING Motocicletta peso superiore 140 kg
LUCIOLI R21	0.5 / 0.6 BAR	0.5 / 0.6 BAR	0.6 / 0.7 BAR	0.8 / 1.0 BAR
LUCIOLI R18	0.2/ 0.3 BAR	0.5 BAR	0.6 BAR	0.9 / 1.2 BAR

PRESSIONE MASSIMA CONSENTITA: 1.8 BAR

### OPERAZIONI PRELIMINARI

- Allargare a 9/10 mm i fori del cerchio e smussarlo internamente per agevolare l'inserimento delle viti
- Il FLAP del cerchio non è necessario
- Il dado esterno della valvola andrà avvitato, la valvola deve restare ferma durante l'uso
- Ingrassare la Luciola prima dell'installazione (grasso al silicone o grasso mousse) per aumentare la vita del prodotto
- Durante il montaggio e smontaggio, fare attenzione a non danneggiare la valvola, non è sostituibile, ma in caso di rottura può essere recuperata con il KIT in vendita nel nostro negozio online.
- La camera ad aria Luciola deve essere montata senza lo spillo interno della valvola

**AL PRIMO MONTAGGIO** posizionare la Luciola nel cerchio (senza pneumatico) e avvitare i fermacopertoni alla coppia massima consigliata in modo da adattare il fermacopertone alla forma del canale del cerchio, questa operazione è consigliata ma non necessaria per i cerchi con canale da 2.15", mentre è TASSATIVA PER I CERCHI con canale largo 1,85" (esempio: beta Xtrainer)



### ISTRUZIONI di MONTAGGIO

- 1) Lubrificare la Luciola con un velo di grasso
- 2) Inserire la camera all'interno dello pneumatico
- 3) Tallonare la spalla inferiore (con ruota sdraiata)
- 4) Si procede ad inserire valvola e il ferma-copertone vicino avvitando solo di qualche giro i dadi (lasciando massimo spazio di movimento)
- 5) Inserire nel foro il secondo fermacopertone aiutandosi con la leva (anche dall'interno dello pneumatico se necessario)
- 6) **Gonfiare fino a 1,5 bar e procedere ad avvitare i fermacopertoni**
  - a) Coppia di serraggio consigliata: ANT. 5 Nm - POST. 8-10 Nm
  - b) **Se non si dispone di una chiave dinamometrica avvitare sino a quando non si sente il dado indurirsi successivamente effettuare 3 giri completi di vite.**
- 7) La vite del fermacopertone potrà uscire dal dado M8 di pochi mm fino a circa 1 cm, questo dato è variabile in base alla tipologia di gomma e di cerchio quindi non è sintomo di anomalia di montaggio.

### IN CASO DI FORATURA – EFFETTO RUN-FLAT

In caso di foro, la Luciola resterà sufficientemente sostenuta da poter essere utilizzata anche senza pressione per una durata limitata di km 30/50 km senza danneggiarsi. La riparazione è possibile con pezze da vulcanizzare caldo, ripristinando al 100% la propria Luciola ed estendendo ulteriormente la durata.

VIDEO TUTORIAL  
DI MONTAGGIO



MY FALCAM SRL – CASTEGNATO – BRESCIA – ITALY – EUROPEAN  
DISTRIBUTOR OF LUCIOLI INNER TUBES  
info@lucioli-europe.com

The Luciola tube is a unique and patented product, it is characterized by two rim locks inside the tube and at a thickness of 7 mm which guarantees durability and puncture resistance.

**PRELIMINARY NOTE:**

With the 32-spoke rims (HONDA) it will be necessary to drill 2 holes, the Luciola have been designed for 36-spoke rims (the most common).

**INDICATIVE USE PRESSURE** For greater accuracy, it is recommended to use pressure gauges with full scale 1bar

	HARD ENDURO	ENDURO	RALLY RAID	ADVENTOURING Bike weight up to 140 kg
LUCIOLI R21	0.5 / 0.6 BAR	0.5 / 0.6 BAR	0.6 / 0.7 BAR	0.8 / 1.0 BAR
LUCIOLI R18	0.2/ 0.3 BAR	0.5 BAR	0.6 BAR	0.9 / 1.2 BAR

**MAXIMUM ALLOWED PRESSURE: 1.8 BAR**

**PRELIMINARY OPERATIONS**

- Widen the holes in the rim to 9/10 mm and chamfer it internally to facilitate the insertion of the screws
- The rim FLAP is not necessary
- The external nut of the valve will be screwed, the valve must remain stationary during use
- Grease the Luciola before installation (silicone grease or mousse grease) this helps to increase life of the product
- During installation, be careful to don't damage the air valve, it is not replaceable
- The Luciola air chamber must be mounted without the internal valve pin

**AT THE FIRST INSTALLATION** insert the Luciola in the rim (without tire) and screw the tire locks to the maximum recommended torque in order to adapt the tire lock to the shape of the rim channel. This is a suggested operation for wheel length 2,15" and will help the first installation, but it is **NECESSARY** for wheels length 1,85" (example, Beta Xtrainer)



**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1) Lubricate the Luciola with a thin layer of grease
- 2) Insert the chamber inside the tire
- 3) Heel the lower shoulder (with wheel lying down)
- 4) Proceed to insert the valve and the nearby tire stop by screwing the nuts only a few turns (leaving maximum space for movement)
- 5) Insert the second tire retainer into the hole with the help of the lever (also from inside the tire if necessary)
- 6) **Inflate up to 1.5 bar and proceed to screw the rim locks**
  - a) **Recommended tightening torque: ANT. 5Nm - POST. 8-10 Nm**
  - b) **If you do not have a torque wrench, screw until you feel the nut harden, then make 3 complete turns of the screw.**
- 7) The rim lock screw can come out in the rim a few mm up to about 1 cm, this length changes according to the type of rubber and rim, therefore it is not a symptom of a not good installation.

**IN CASE OF A PUNCTURE - RUN-FLAT EFFECT**

In the event of a hole, the Luciola will remain sufficiently hard to be used even without pressure for a limited duration of 30/50 km without damages. The repair is possible with hot patches (vulcanized patches), this type of repair restoring its Luciola to 100% and further extending the duration.

INSTALLATION  
VIDEO

